

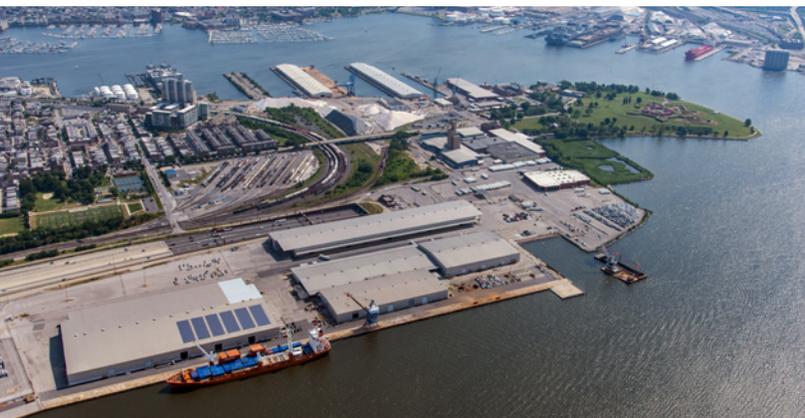
# Terminal portuaire de South Locust Point BALTIMORE (MARYLAND)



BalTerm manutentionne des marchandises pour plusieurs des plus grandes entreprises de produits forestiers au monde, y compris des fabricants de papier magazine et de papiers minces.

Nos installations, dont l'emplacement stratégique peut, dans plusieurs cas, vous permettre de réduire vos coûts de transport intérieur, vous offrent une vaste gamme d'options de manutention, d'entreposage et de distribution de marchandises. Nos entrepôts répondent aux normes spécifiques à l'entreposage du papier et peuvent accueillir plus d'un million de pieds carrés de marchandises.

Notre équipe chevronnée utilise une gamme d'équipements modernes, y compris des pinces pourvues d'une technologie de pointe. Nous offrons également un service de réparation de rouleaux qui permet de les restaurer, dans l'éventualité où ils auraient été endommagés pendant leur transport maritime, avant qu'ils ne parviennent à vos clients.



## SERVICES OFFERT

Manutention  
Arrimage  
Entreposage (répond aux normes spécifiques à l'entreposage du papier)  
Transbordement  
Bottelage  
Réparation de rouleaux  
Remballage

## ÉQUIPEMENT

Pont portique pivotant de 100 tonnes courtes (90,7 tm)  
Chariots gerbeurs à fourche télescopique  
Chariots élévateurs  
Pinces  
Mobilisation d'appareils supplémentaires sur demande

## TYPES DE MARCHANDISES

Marchandises générales  
Matériel roulant  
Marchandises liées à un projet  
Produits forestiers

## CORRESPONDANCES

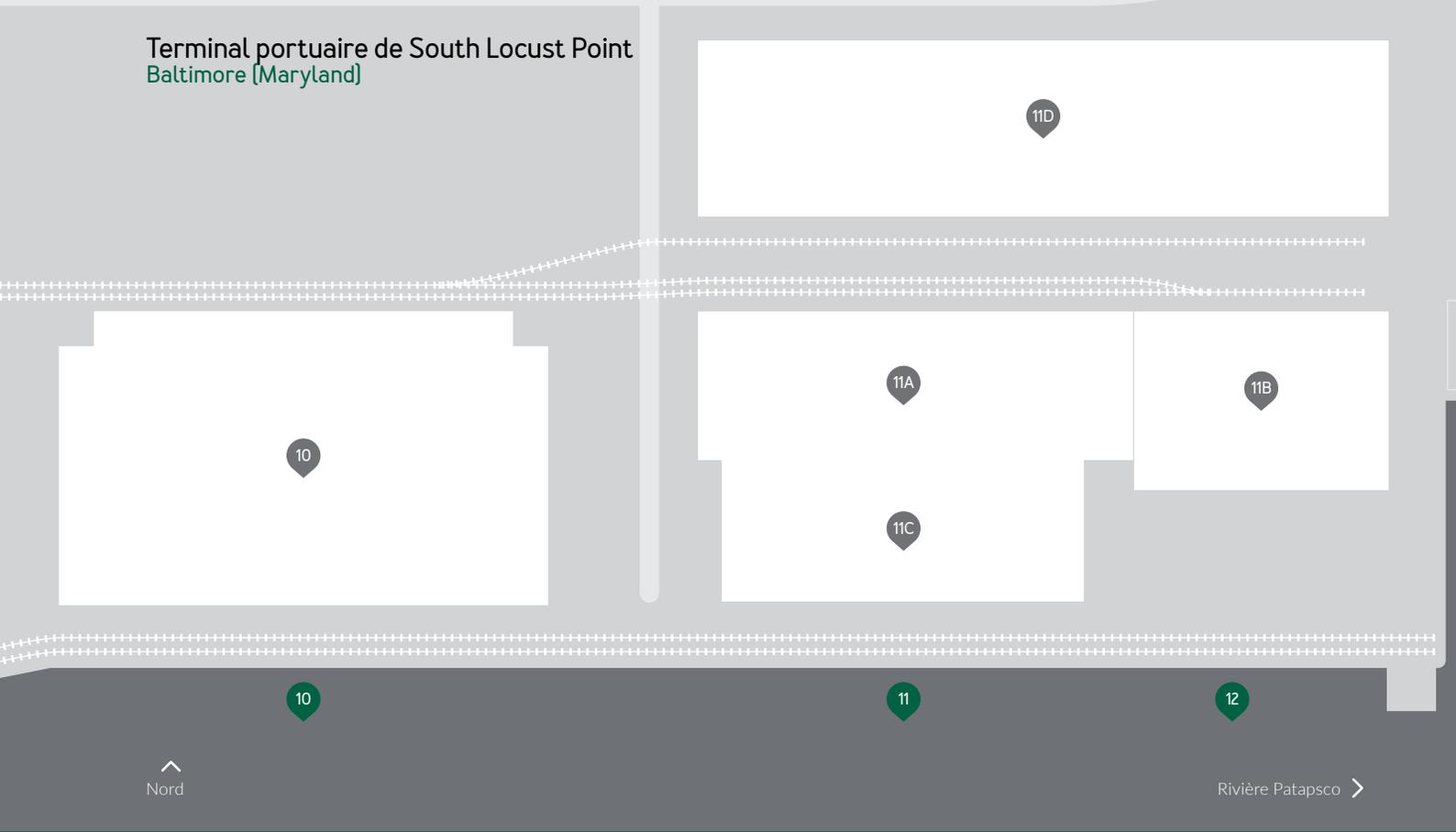
Accès direct au réseau ferroviaire de la CSX (notamment à l'arrière des hangars)  
Interstate 95

CONTACTEZ-NOUS

[solutions@logistec.com](mailto:solutions@logistec.com)

BALTERM, LLC  
South Locust Point Marine  
Terminal, 2001 East McComas  
Street, Baltimore, Maryland  
21230

Terminal portuaire de South Locust Point  
Baltimore (Maryland)



| Quai       | Poste d'amarrage   |                 | Entreposage<br>INTÉRIEUR                         | Remarques                         |
|------------|--------------------|-----------------|--|-----------------------------------|
|            | LONGUEUR           | PROFONDEUR      |  |                                   |
| 10-11-12   | 626,7 m<br>2056 pi | 11 m<br>36,1 pi | 30 000 m <sup>2</sup><br>322 917 pi <sup>2</sup> | Rampe arrière ro-ro au<br>Quai 10 |
| Hangar 10  |                    |                 | 27 870 m <sup>2</sup><br>300 000 pi <sup>2</sup> |                                   |
| Hangar 11A |                    |                 | 13 000 m <sup>2</sup><br>140 000 pi <sup>2</sup> |                                   |
| Hangar 11B |                    |                 | 9 290 m <sup>2</sup><br>100 000 pi <sup>2</sup>  |                                   |
| Hangar 11C |                    |                 | 9 290 m <sup>2</sup><br>100 000 pi <sup>2</sup>  |                                   |
| Hangar 11D |                    |                 | 19 970 m <sup>2</sup><br>215 000 pi <sup>2</sup> |                                   |

Notez : Les spécifications concernant la profondeur et le tirant d'eau sont approximatives, sans garantie et peuvent changer en tout temps.